

KMXkarts performance model VIPER-2011



KMXkarts Viper の2011モデルはターマックで本領発揮の**オンロード仕様**になりました。

耐久性に自信あり！ 永〜くご愛用いただけます

低価格でも高品質で堅実な基本性能を提供します。 2011年モデル 英国仕様¥198,000- / 日本仕様¥212,000-

主な特徴 及び 改良点：

- ◎ 新設計のフレームは強度が更にUP、耐久性が益々向上しました。
- ◎ 新採用のスリックタイヤ MAX100PSI で走行抵抗が更に少なくなりました。
- ◎ シンプルなステアリング機構の採用でダイレクトな操作感をお楽しみ頂けます。
- ◎ シートスライドが可能な構造となり、より自由なライディングポジションの設定を可能とします。
- ◎ 最大 48T のチェーンリングで高速性能がUP しました。
- ◎ 後輪ブレーキを廃し、軽量でシンプルになりました。（英国仕様）

仕様 （設計値 及び 形式）

全幅 / トレッド	81cm / 76cm
全高 / 着座高	67cm(地上高、ノーマルタイヤ装着時) / 22cm (地上高、ノーマルタイヤ装着時)
全長 / ホイールベース	187cm *後輪、フロントブームを外した場合 145cm (最短) / 105cm
シートバック角度 / スライド	39 度から 45 度まで角度調整可能 / 19cm
最低地上高	13.5cm (空車時、ノーマルタイヤ装着時)
ステアリング システム	アッカーマンタイプ / ナックルアーム直動ハンドル
フレーム	メインフレーム:クロモリ鋼 / フロントブーム:硬質アルミ
タイヤ	フロント:KENDA 20x 1.5 KWEST / リア : Kenda 24x 1.5 KWEST (工場出荷時の標準)
ホイール	フロント:20 インチ / リア : 24 インチ / 32H ステンレススポーク / Jetset アルミリム
ギアシフター	フロント:Microshift 3S / リア : Microshift 8S / 左右共にツイストグリップ
ブレーキ	Bengal メカニカルディスクブレーキ (英国仕様は前輪のみ) / 左右個別作動式 / パーキング機能付
チェーンリングセット / ボトムブラケット	SR Sun Tour 28-38-48 T / 170mm クランク / カートリッジ・ボトムブラケット
カセットスプロケット	Shimano Hyperglide 11-32T 8S カセット
ディレクター	フロント:Microshift 3S / リア : Shimano Deore 8S
重量 / 耐加重	18.5kg *走行状態の標準装備を含む / 135kg (舗装路、乗車体重+搭載貨物等、設計値)

* 上記仕様は品質向上等の理由で予告無く変更される事があります。

- 本製品はスポーツ走行（使用）を目的に設計されています。高速で急旋回すると不意に横転する可能性が高くなります。スピードの出し過ぎに注意して下さい
- 法で定められた保安部品を追加すれば公道走行も可能との見解を持っていますが、車両分類は軽車両（自転車）となりますので原則的には車道の最も左側を走行する様、心掛けてください。注：普通自転車ではありませんので、通常は歩道走行等の特例は適用されません。
- 使用（走行）時には周りの安全に十分留意し、ヘルメットやエルボガード等の防具の着用を強く勧めます。
- 安全の為に乗車前には空気圧、ブレーキの効き具合、各部の動きやネジの緩み等の点検及び確認をして下さい。